



### **Kruszarka szczękowa typ LI3B (WHD/T/516)**

Rok produkcji: lata 70 XX wieku

Produkcja: Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn „Makrum”, Bydgoszcz, Polska

Pracowała: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Sieradzu

Kruszarki szczękowe należą do najstarszych maszyn stosowanych do rozdrabniania skał. Dzięki prostej konstrukcji, łatwej obsłudze, zwartej budowie, trwałości oraz znacznej sile kruszenia stanowiły najbardziej rozpowszechnioną kategorię kruszarek. Stosowane były do kruszenia skał grubej lub średniej wielkości. Działanie kruszarki opiera się na zgniataniu skał pomiędzy dwoma szczękami. Jedna ze szczęk pozostaje nieruchoma a druga nachylona pod pewnym kątem wykonuje ruch wahadłowy. Obydwie szczęki wyposażone są w płyty drobiące, które mogą być wymieniane w razie zużycia. Płyty ukształtowane są w podłużne zęby zachodzące za siebie co powoduje łamanie kamienia pomiędzy nimi. Stąd kruszarki tego typu nazywane są również łamaczami szczękowymi. Kruszarki dzielą się w zależności od rodzaju ruchu szczęk, systemu napędu czy też położenia osi szczęki ruchomej. Są więc kruszarki jedno i wielorozporowe, o prostym lub złożonym wahaniu, z dolnym lub górnym położeniem osi, o napędzie przegubowo – dźwigniowym, podwójnym mechanizmie korbowym lub krzywkowym. Kruszarka LI3B jest urządzeniem przewoźnym często stosowanym przy budowie dróg. Na ramie stalowej z kołami zamontowana jest kruszarka, silnik spalinowy, podajnik taśmowy oraz przesiewacz. Podajnik dostarczał kamienie do szczęk kruszarki a rozdrobniony kamień trafiał do przesiewacza gdzie był odsiewany na frakcje. Ten model kruszarki posiada przesiewacz z blachy dziurkowanej o stopniowanej wielkości oczek ułożony poziomo, który wykorzystywany był do produkcji grysów. Zwarta konstrukcja maszyny zapewniała jej łatwą obsługę oraz transport a dodatkowym atutem maszyny była produkcja kruszywa rozdzielonego na frakcje. Wadą urządzenia był ograniczony dostęp do wyprodukowanego kruszywa (konieczność wygarniania materiału spod urządzenia). Wydajność praktyczna kruszarki wynosiła ok. 30 m<sup>3</sup>/ na zmianę. Maszyny tego typu zaczęto produkować w Polsce po II wojnie światowej.